

DIARIO



OFICIAL

DEL

MINISTERIO DE MARINA



El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

SUMARIO

Reales decretos.

Gran Cruz del Mérito naval al contralmirante D. J. Cincúnegui.—Creando un Negociado que se denominará de Electricidad, Torpedos y Defensas submarinas, á cargo del personal que expresa.—Idem una Inspección central de los trabajos encomendados por el contrato de la escuadra á la Sociedad Española de Construcción naval á cargo del personal que expresa.—Dispone que las obras civiles de los arsenales y apostaderos se pongan á cargo de un arquitecto de la localidad que disfrutará la gratificación que se indica.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Sobre abono de haberes y premios á los sargentos de Inf.^a de Marina.

SERVICIOS AUXILIARES.—Sobre destino de un escribiente en la comandancia de Marina de Sevilla.—Incorpora á activo al escribiente de 1.^a D. R. Torres.—Destino al idem de 2.^a D. M. Martín.

NAVEGACIÓN Y PESCA.—Aumento de sueldo al ordenanza de semáforos Manuel Fernández.

Circulares y disposiciones.

Convoca á elección del Vocal de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca, representante de navieros ó compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje.—Nombra cabo de mar de puerto al cabo de cañón y cabo de mar F. Andreu.

SECCION OFICIAL

REALES DECRETOS

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en conceder la Gran Cruz de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco, al contralmirante D. Joaquín Cincúnegui y Marco.

Dado en Palacio á diecisiete de noviembre de mil novecientos nueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Victor M.^o Concas.

EXPOSICIÓN

SEÑOR.—El armamento de torpedos fijos y móviles, al par que todo lo referente á la electricidad en las diversas formas tan variadas como importantes conque toma parte en el armamento de los buques modernos, constituye en todos los Ministerios de Marina de Europa una de sus direcciones principales, tanto más necesaria, cuanto es su material el que más sufre con los cambios que traen consigo los progresos incesantes de las industrias que son su origen.

Y así es, que, al dar una nueva organización al Ministerio de Marina, se hizo patente desde el primer momento que faltaba un Centro de donde partiera el estudio, la organización y la movilización de todo el material y personal afecto á tan importante armamento, y para los que se constituyó el Negociado de Defensas submarinas, que se puso á cargo de un capitán de navío, destinado en comisión, y á cuyo Negociado por efecto de los apremios del servicio á ido á parar, cuanto á torpedos y electricidad se refiere.

Atendiendo á lo expuesto como resultado de la realidad, y considerando que este servicio no puede tener el carácter transitorio que hoy tiene, en los momentos en que hay que armar con torpedos 27 buques y 34 en total de servicios eléctricos de la mayor importancia, aun en la más estricta economía y en defensa de los intereses del Estado; el Ministro que suscribe, tiene el honor de someter á la aprobación de vuestra majestad, el siguiente proyecto de real decreto.

Madrid 17 de noviembre de 1909.

SEÑOR

A. L. R. P. de V. M.
VÍCTOR M.^o CONCAS.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. En el Ministerio de Marina y asignado al Estado Mayor central,

se constituirá un Negociado de Electricidad, Torpedos y Defensas submarinas á cargo de un capitán de navío, teniendo como auxiliares un jefe del Cuerpo General de la Armada y el personal subalterno que sea necesario.

Dado en Palacio á diecisiete de noviembre de mil novecientos nueve.

ALFONSO.

El Ministro de Marina,
Víctor M.^a Concas.

SEÑOR.—Constituidas en los apostaderos de Ferrol y Cartagena las comisiones inspectoras de las obras encargadas á la Sociedad Española de Construcción Naval, se nota en el Ministerio de Marina la falta de un centro encargado de reunir todo lo que se refiera á tan importante servicio, que diseminado hoy entre todas las dependencias del Ministerio, carece de la unidad de tramitación necesaria para poner los intereses del Estado en las debidas condiciones de garantía y responsabilidad para el Ministro del ramo. Aparte de las obligaciones que encierra el cumplimiento de la parte propiamente del contrato, hay otras muchas en las especificaciones que representan grandes desembolsos para el Tesoro; como por ejemplo, las pruebas de corazas que es preciso hacerlas en Inglaterra á costa del Estado, debiendo éste sufragar el gasto de siete nuevas planchas de blindaje, más los espaldones, pólvoras, municiones, etc. y pagar un numeroso personal en el extranjero, y como quiera que éste y otros asuntos necesitan una dirección permanente tanto para su fiscalización, como para llamar la atención de quien corresponda y con la anticipación debida sobre las obligaciones que pudieran derivarse de tan vasta materia, el Ministro que suscribe, tiene el honor de proponer á V. M. el unido proyecto de real decreto.

Madrid 17 de noviembre de 1909.

SEÑOR.

A. L. P. de V. M.
VÍCTOR M.^a CONCAS.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Se crea una Inspección Central de los trabajos encomendados por el contrato de la escuadra, á la Sociedad Española de Construcción Naval, á cuyo frente estará un capitán de navío ó capitán de navío de primera clase.

Art. segundo. Formará parte de dicha Inspección un comisario y un jefe del Cuerpo General, y no disponiéndose de personal de Ingenieros y Artillería que pueda estar agregado á la misma, el Ministro dará las órdenes consiguientes para que presten su auxilio á la Inspección, uno de los destinados en el Ministerio.

Art. tercero. El Ministro de Marina dará las instrucciones precisas para el funcionamiento de esta Inspección, sin que se interrumpa la gestión independiente y necesaria de cada uno de los centros del Ministerio.

Art. cuarto. El Jefe de la Inspección será la única persona con quien se entenderá para todo la Agencia de la Compañía constructora.

Dado en Palacio á diecisiete de noviembre de mil novecientos nueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
Víctor M.^a Concas.

SEÑOR.—La escasez extraordinaria de ingenieros navales, cuyo Cuerpo está en amortización, sin que hasta el presente se haya procedido á la reorganización de un ramo tan importante á la vida de la Marina, ha llegado á tal extremo que es preciso buscar el medio de ir disminuyendo las atenciones al escaso personal existente, al par que se transforme el servicio, separando de cada ramo las especialidades. Y al efecto, el Ministro que suscribe, teniendo en cuenta que existe un crédito para atender á esta urgencia, tiene el honor de proponer á V. M. que las obras civiles que la Marina tiene en los arsenales, se encomienden á arquitectos, según instrucciones que se den á los Comandantes generales de los apostaderos para su contratación, asignándoles emolumentos, siendo algo mayor en el arsenal de la Carraca, tanto por los gastos de distancia como porque cada visita á este último representa el empleo de un día fuera de su ocupación ordinaria. En este concepto, el Ministro que suscribe tiene el honor de proponer á V. M. el unido proyecto de real decreto.

Madrid 17 de noviembre de 1909.

SEÑOR:

A. L. R. P. de V. M.
VÍCTOR M.^a CONCAS.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Las obras civiles de los arsenales y apostaderos, se pondrán á cargo de un arquitecto de la localidad nombrado al efecto por el Comandante general del apostadero respectivo, quedando dicho Arquitecto á las inmediatas órdenes del Comandante de Ingenieros y del General Jefe del arsenal.

Art. segundo. Los arquitectos de los arsenales de Ferrol y Cartagena, disfrutarán una gratificación de tres mil pesetas anuales y los de la Carraca de cinco mil pesetas.

Art. tercero. El Ministro de Marina dará las oportunas instrucciones para el cumplimiento de este real decreto.

Dado en Palacio á diecisiete de noviembre de mil novecientos nueve.

ALFONSO

El Ministro de Marina,
José M.^a Concas.

REALES ORDENES

ESTADO MAYOR CENTRAL

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por este Estado Mayor central, ha tenido á bien disponer que una vez pasada la revista administrativa, se abone á los sargentos primeros y segundos de Infantería de Marina que se encuentren en el segundo período, tercero ó indeterminado de reenganche, el importe mensual del prest, pan, premios, cruces y gratificaciones reglamentarias, en virtud á que este personal al ser dado de baja ha de percibir las cuotas de salida y de ellas podrán resarcirse las cajas de las unidades de la cantidad que hubieran percibido y no devengado.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que los sargentos que se hallen sirviendo el primer período de reenganche, continúen cobrando sus haberes como en la actualidad lo verifican.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de noviembre de 1909.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central de la Armada.

Señores.....

SERVICIOS AUXILIARES

CUERPO DE AUXILIARES DE OFICINAS

Excmo. Sr.: Vista la petición formulada por el Comandante de Marina de Sevilla, remitida por el Comandante general del apostadero de Cádiz, en 5 del actual, solicitando sea destinado á aquella dependencia el escribiente de 1.^a clase del cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Francisco Rios Lozano, cuyos servicios son necesarios en la misma, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por esa Jefatura, ha tenido á bien disponer que por la superior autoridad del apostadero mencionado se acuerde lo que respecto al particular proceda, en consonancia con la autorización que para ello le fué concedida por real orden de 21 de mayo de 1904 (B. O. núm. 58) y teniendo en cuenta que la real orden de 1.^o de julio último (D. O. 142), al distribuir el personal del mencionado Cuerpo, lo hizo en términos generales para las atenciones del apostadero.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo á V. E. para su conocimiento y fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de noviembre de 1909.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de Servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer la incorporación al servicio activo del escribiente de 1.^a clase D. Rogelio Torres Vizoso.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, participo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 17 de noviembre de 1909.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de Servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer pase á continuar sus servicios á esta Corte, el escribiente de 2.^a clase, con destino en la comandancia de Marina de la Coruña, D. Manuel Martín Lareu.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 17 de noviembre de 1909.

El General Jefe del Estado Mayor central,
José de la Puente.

Sr. General Jefe de Servicios auxiliares.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

NAVEGACIÓN Y PESCA MARITIMA

VIGIAS DE SEMAFOROS

Excmo. Sr.: De conformidad con lo dispuesto en real orden de 29 de noviembre de 1907, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se abone al ordenanza de Semáforos Manuel Fernández Castro, el aumento de sueldo correspondiente á *doscientas cincuenta* pesetas anuales, aumento que deberá percibir desde 1.º del actual, por haber cumplido en 31 de octubre próximo pasado los diez años de servicios en destino de su clase.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de noviembre de 1909.

VÍCTOR M.^a CONCAS.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

NAVEGACIÓN Y PESCA MARITIMA

En las elecciones parciales verificadas en el mes de abril último para la designación de los vocales efectivos que faltaban en la Junta consultiva de esta Dirección general, quedó sin proveer, por no haberse presentado electores á ejercer su derecho, la representación de los navieros y compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje, que es la 3.ª del artículo 6.º del reglamento para la constitución de la expresada Junta de 10 de agosto de 1908.

Y con el fin de que estas clases no continúen sin representación se convoca á elección del vocal de la Junta consultiva, que tienen derecho á elegir los referidos navieros y compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje, la cual tendrá lugar el día 15 de diciembre próximo en las Direcciones locales de Navegación de las provincias marítimas, con sujeción al mencionado reglamento y á las reglas siguientes:

1.ª Cada naviero ó compañía naviera de veleros dedicados al cabotaje, tendrá un voto por cada 500 toneladas de registro bruto que posea, pudiendo sumarse varios propietarios de menos de 500 toneladas, para reunir las 500 que se requieren para emitir un voto, ó si suman un múltiplo de este número podrán emitir tantos votos como sea el múltiplo. Tanto en buque suelto como en suma de varios no se tomarán en consideración los residuos menores de 500 toneladas.

2.ª El día 15 de diciembre próximo, designado

para la elección, los navieros ó compañías nacionales de veleros dedicados al cabotaje, entregarán al Director local de Navegación de la provincia á que corresponda el puerto, donde estén inscriptos los buques, una papeleta firmada, indicando el número de votos que le corresponde y el nombre del candidato que elija.

3.ª El expresado Director comprobará si es cierta la representación alegada por el votante y á las 4 de la tarde declarará terminada la elección y verificará el escrutinio, acompañado de dos electores que suscribirán el acta duplicada del mismo, en la que harán constar á qué clase de armadores corresponde la elección, los nombres de los que han obtenido votos y cuántos cada uno. Una de estas actas la remitirá el Director local al Director general de Navegación y la otra quedará archivada en la comandancia de Marina; y

4.ª Los Directores locales de Navegación, tanto de las provincias como de los distritos marítimos, darán la mayor publicidad á esta circular, para que pueda llegar á conocimiento de los interesados, insertándola en la tablilla de anuncios de la oficina respectiva y procurando la publicación de la noticia en los periódicos locales.—Madrid 13 de noviembre de 1909.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,
Emilio Luanco.

Sres. Directores locales de Navegación y Pesca y Comandantes de las provincias marítimas del litoral.

Excmo. Sr.: Con esta fecha y haciendo uso de las facultades que me están conferidas, he venido en nombrar cabo de mar de puerto de segunda clase, al cabo de cañón y cabo de mar de primera en activo servicio y perteneciente á la dotación de la Estación torpedista de Mahón, Francisco Andreu Rodríguez, el cual pasará á prestar sus servicios á la comandancia de Marina de Alicante, previo el que reintegre á la Hacienda las cantidades que correspondan por primas de enganche y vestuario correspondientes al tiempo que deje de servir, por lo que á su actual compromiso hace relación.

Lo que tengo el honor de comunicar á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 16 de noviembre de 1909.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,
Emilio Luanco.

Excmo. Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Comandante de la Estación torpedista de Mahón.

Sr. Comandante militar de Marina de la provincia de Alicante.